

第五篇

对外经济贸易服务事业

对外经济贸易服务事业是围绕进出口贸易、引进外资、对外经济合作开展业务的,它包括对外贸易运输和仓储、出口商品包装、国际经贸交往活动等,是促进对外经济贸易事业发展的重要工作。

出口商品一般要经过许多环节的运输才能到达国外销售市场,这些商品能否按时运到,在运输过程中能否经受住各种考验,在质量上和数量上不受影响,这就取决于运输和包装的好坏。国外市场竞争十分激烈。当中国商品的质量和售价与他国商品不相上下时,商品能否及时上市供应,商品包装是否精美就成为一个重要销售条件。

新中国成立初期,中国的运输事业和包装工业基础薄弱,四川又比沿海地区落后,为了迅速改变这种落后状况,以适应国际市场的需求,国家采

取对出口商品运输和包装给予各个方面的优先考虑和安排,并在对外贸易部设立专门主管外贸运输和包装业务的机构,在有关部门的支持和配合下,统一管理和经营对外贸易运输业务和负责出口商品包装供应,推动出口商品包装改进的业务。

从50年代到70年代,四川省对外贸易运输除对原苏联、东欧一些国家和朝鲜、蒙古、越南直接发运外,主要是与铁路、长航等部门衔接运输计划,抓好国内和省内的运输,改进运输路线、运输工具等工作。四川省外贸包装工作,主要是协助生产和供货部门解决包装材料的供应,改进包装材料使用和包装装潢等工作。进入80年代后,随着国家对外经济贸易体制改革的深化,四川对外经济贸易事业的发展 and 自营进出口业务的不间断扩大,四川省外贸运输的结构、方式、组织等各

个方面都发生深刻的变化,逐步进入以铁路为主的陆运、海运、空运和多种联运等组成的运输体系。四川出口商品包装也朝着“科学、经济、牢固、美观、适销”的五项基本要求全面开展改进工作。四川外贸部门积极开展国际经贸交往活动,主要是邀请国(境)外

经贸界人士来四川参观、访问、洽谈经贸业务;组织团(组)到国(境)外访问、考察、推销商品;组织四川外贸和生产企业到国(境)外举办各类展销会;邀请国(境)外企业来四川举办各类展销会和技术交流会。

第一章 对外贸易运输和仓储

对外贸易运输和仓储是对外贸易事业的一个重要组成部分,旨在为对外贸易事业服务。

四川省地处中国西南内陆,距离沿海和边疆口岸较远,运输路线长,省内又多山,交通不便,货物运输困难。因此,做好外贸运输和仓储工作是保证四川外贸进出口任务的顺利完成的

一个重要条件。新中国成立后,经过30多年的工作和发展,四川的外贸运输事业日益扩大,并已初步形成由陆运、海运、空运和多式联运等各种方式组成的运输体系;四川的外贸仓储建设和附属设施以及机械设备,逐步完善,仓储管理水平和服务质量,不断提高。

第一节 运输路线和方式

四川早在战国时期就有蜀布、漆器、丝织、邛杖等出口商品沿着“川滇缅印古商道”,以成都为起点,靠人力肩挑背揸和牲畜驮运,经云南运至边疆售给外商,转销缅甸、印度、西亚南部和非洲北部等国家。这条古商道亦

称“南方丝绸之路”。

秦汉以来,中国的对外贸易又开辟了北方丝绸之路和南方海上丝绸之路。四川出口商品北则通过褒斜道^①达长安(今西安),以长安为起点的北方丝绸之路经新疆运往国外;南则从

^① 古道路名,因取道褒水、斜水两河谷得名。自汉以后长期为往秦岭南北重要通道之一。

成都出发,经贵州至两广从南方海上丝绸之路运往国外。

唐宋时期,南方丝绸之路受阻,但北方丝绸之路畅通。四川出口商品除仍北上中原与“北方丝绸之路”相连外,更多的是从长江水道出川,开辟了水上运输,从海上丝绸之路运往国外。至元代,中断 500 余年的“川滇缅印古商道”再次畅通。

1840 年鸦片战争后,西方列强经济侵略势力推向内地。从长江下游节节深入中上游。1876 年,中英《烟台条约》规定湖北宜昌为通商口岸,宜昌遂成为四川进出口货物的中转站。1877 年,英国首任“驻寓”重庆代表贝德禄、1881 年英国领事贺西接连“遍历川省”游历、调查、考察,为川江通行作准备。1883 年英商立德等侦察川江航道,1885 年向清政府申请宜昌—重庆间轮船航行执照。1898 年立德自任船长和大车,驾驶“利川”号轮船由宜昌试航重庆。1899 年,立德带领商轮“先行”号到达重庆,这是侵入川江的第一艘外国商轮。从此,三峡门户大开,英、法、日、德等国的军舰、商轮接踵而来,横行川江,川江航运主宰权也落入外国人手中。中国商轮“蜀通”号在 1908 年才在川江行驶。这时,四川进出口商品的主要运输通道——长江,也逐步从木船运输迈进轮船运输时代。

1890 年,英帝国主义迫使清朝政

府签订《烟台条约续增专条》,规定重庆为通商口岸。1891 年 3 月重庆海关正式成立。同年 5 月 12 日,英国太古洋行以民船装载黄丝、白蜡出口,这是经重庆海关出口的第一只挂旗船。同月 26 日,英商立德洋行也以民船装载火油、海带进口,这是经重庆海关进口的第一只挂旗船。到 1899 年挂旗木船多达 2908 条。

民国初期,川江航道有所改善,川江轮船航运企业有所发展,1915 年川江轮船运力为 5 万吨,到 1926 年增长到 40 万吨,八年之间增长 7 倍。这一时期,四川军阀混战,横征暴敛,华商轮船为了躲避军阀征用,便投靠洋行保护,悬挂外国旗帜,加之外商在川江的航运业发展迅速,因此,川江轮船运输为洋行所控制。1926 年后,卢作孚创办的民生实业股份有限公司突起,与外轮在川江航运上抗衡。1926 年后,由于四川人民反帝运动高涨,外商航运业开始衰落,直至 1934 年,川江运输始为华商民生实业股份有限公司所控制。1937 年抗日战争爆发,国民政府迁驻重庆。重庆不仅成为中国抗日战争时期的政治经济中心,也是抗日战争时期的对外贸易中心、进出口物资的转运枢纽。1937 年底,国民政府军事委员会在广州设立西南进出口物资运输总经理处,专负国际进出口运输任务。上海沦陷后,四川的进出口商品通过武汉、广州进出。1938 年底,

武汉、广州沦陷，1940年宜昌沦陷，四川通过长江中下游的运输线完全被切断。为了粉碎日寇的封锁，打通对外贸易运输渠道，国民政府在西南、西北进一步加速修筑公路、机场。开辟有滇缅、甘新公路线，滇越铁路线，中印、中苏、渝港航空线，共6条通往国外的运输线。这些运输线的开辟，使积压待运的四川进出口货物一时有了通道。但因受战争影响，这些路线，短期性大、时通时阻。抗日战争胜利后至1949年1月，四川出口商品除桐油仍由重庆、万县两地从长江运出外，猪鬃、生丝、药材等贵重商品采取重庆—香港空运路线和重庆—柳州—广州公路运输线运出。1949年底，国民政府崩溃前夕，四川进出口贸易奄奄一息，进出口物资运输也陷于停滞状态。

1950~1957年，长江水运畅通。四川出口商品主要靠长江水路运出。当时四川出口商品主要来源于山区和丘陵地区的土特产品和矿产品。从产地经过短途集运至集中点，再用汽车、火车（1952年成渝铁路修通后）、木船运到重庆、万县、涪陵、泸州。然后根据对外贸易部下发的四川出口商品调拨计划，从长江水运至上海、汉口口岸公司出口，或再由上海、汉口转运至北京、天津、辽宁、山东、广州等口岸公司出口。上海、汉口既是四川出口商品调拨出口的口岸，又是四川出口商品的中转地点。

从1953年开始，四川对原苏联出口的柑桔和以后对原苏联出口的冻猪肉、蔬菜和水果罐头，都是从长江水运至汉口，由汉口采用国际联运方式运往原苏联。50年代初中期，四川出口商品的调拨路线主要是通过长江水运，而且当时运量不大，出川运输困难较少。但省内的短途集运虽有地方政府的大力支持，也因运输条件差，经常出现紧张情况。

1958年宝成铁路通车后，四川进出口货物开始有了长江和宝成铁路两条进出省的主要运输路线。四川省对外贸易局为了合理利用这两条运输通道，于1959年7月规定：沿长江和铁路线的7个地（市）外贸站（成都、重庆、万县、涪陵、泸州、宜宾、绵阳）调拨口岸出口的货物可直接利用长江水运或铁路陆运向口岸公司发运，其它4个地区外贸站（乐山、雅安、南充、达县）将出口货物集运至上述有关外贸站，由其发运至口岸公司。1964年，省对外贸易局又进一步规定：省内各地集运至5个专市外贸站（涪陵、宜宾、重庆、万县、江津）的出口货物，走长江航运出川；集中到成都和绵阳专区沿宝成线各地的出口货物，走宝成铁路出川。由于运价和装载条件等因素，有些商品的运输路线另作规定。如宜宾专区的棕榈子则由铁路运往上海口岸公司；江津专区棕榈子也由永川车站直发无锡车站；成都肠衣、茶叶则由成

渝铁路和长江水陆联运发往上海口岸公司。1965年、1970年、1978年川黔、成昆、襄渝铁路相继通车,四川出口商品调拨出川的路线又增加了三条。根据四川对外贸易日益发展和进出口货物不断扩大的需要,1973年成立中国对外贸易运输公司四川省分公司(以下简称省外运公司),并在铁路沿线增加出口商品发运点。随着出口商品运输路线的调整,出口商品逐步转向以铁路运输为主。

这个时期,四川对原苏联、东欧国家和朝鲜等国的记帐贸易,从1958年开始,在四川装车,采用“国际铁路联运”直接向原苏联、东欧国家和朝鲜发运出口,不再经过汉口中转。1959年又接办对蒙古、越南的“国际铁路联运”直接发运出口任务。从此,四川对蒙古、朝鲜、越南、原苏联和东欧国家都是采用“国际铁路联运”方式和铁路直达运输出口,少有变化。只是对越南,由于中越边界冲突,从1978年起,四川中断对越南的出口。四川对原苏联、蒙古、朝鲜和东欧国家的国际铁路联运是经由满洲里、绥芬河、二连浩特、丹东、集安、图们6个口岸运出;对越南是经由凭祥和山腰两个口岸运出。上述8个口岸,通过山腰口岸的运量最少,通过二连浩特、满洲里、绥芬河3个口岸的运量最多,3个口岸间的运量则相差不大。

1977年省外运专业公司部分商

品开始试办自营出口业务,省对外贸易局为了省时、省事、省费用和保证完成出口货运任务,按照国际上通行的国际运输情况,将过去那种分段、多次付费的运输办法,改变为“货运代理组织运输”方式,综合利用各种运输手段,把国内与国外运输连接起来,形成一个相互连接国内外运输的“一条龙”。因此,在1978年决定:“省外运公司是四川省各外贸公司的货运代理,承担全省外贸货物运输的组织工作。”中国对外贸易运输公司在国内、国外的机构点多网广,互相配合,连结成网,把各种运输方式有机地结合起来,做到多式联运服务。省外运公司遵照省对外贸易局的规定立即与香港华夏公司(中国对外贸易运输公司在香港的业务代理)、上海等口岸的外运公司签定协议。华夏公司、上海外运公司负责在当地办理四川进出口货物的接货、中转、出运等事项。四川也有些外贸专业公司与上海外运公司单独签订了“海运出口代运协议”。从1979年开始,除继续调拨口岸和对原苏联记帐贸易出口的商品仍沿用过去的运输方式外,自营出口的商品逐步采用陆海联运、江海联运、海运、空运、国际铁路集装箱运输,从而进入以铁路为主的陆运、海运、空运和多式联运的运输方式,四川外贸运输走向综合运输发展时期。

一、陆海联运

四川是内地省,开展自营出口后,省级各外贸专业公司在沿海港口自行出运货物的困难很多。因此,1979年省外运公司借鉴中国对外贸易运输公司办理陆海联运的经验,在四川首次办理陆海联运。首票运输是承运四川省新光工业进出口公司向美国出口的电影放映机。这种陆海联运方式是将出口商品在四川从铁路运经深圳,联检过轨,直运香港红勘火车站,由香港华夏公司接货、办理中转,海运到收货客户所指定的外国港口。采用陆海联运方式,货主只需办理一次委托,一次支付全程运费,即可取得联运提单,凭单向银行办理结汇。这种方式具有出运及时,提前结汇的效果,同时又避开货物运到拥挤的上海、黄埔港口,出现货物压港不能按时运出、结汇的困境。1980年,省外运公司承办陆海联运40多票,运量54吨,1982年发展到619票,1.2万吨,到1987年上升为5.7万吨(不含部分省专业公司自办运量)。

1983年,重庆市计划单列,重庆市外贸运输公司成立,迅速开展陆海联运业务,当年6月,首次承运重庆市轻工业品进出口公司和中国机电联营公司对科威特和新加坡出口的纸张、铅笔和电机等商品。半年内,重庆市外运公司承运出口商品达7.1万吨。重

庆市外运公司认为,重庆—香港陆海联运,是一条经济、合理、快捷、安全的运输方式。从1983~1987年重庆市外运公司采用这一方式运出出口商品36.2万吨,其中1986年为12.4万吨,1987年为6.8万吨,在开办陆海联运业务4年半中,均做到票票安全结汇。据统计,重庆市出口商品大部分是通过重庆—香港陆海联运方式运出的。因此,重庆市外贸运输部门把陆海联运视为重庆外贸运输的“生命线”。

二、海运和江海联运

开辟海运和江海联运是四川外贸利用沿海港口,发展多渠道分流运输的一种重要运输方式。海运出口是将出口商品经长江或铁路运至沿海港口,在港口自行或委托当地运输部门办理海上运输,将出口商品运至外国目的港口。1980年省外运公司开始试办,并制订了《承办海运进出口代运细则》,1983年省外运公司与上海等外运公司签订《海运出口代运协议》,省外运公司代表四川各外贸专业公司统一向上海等外运公司办理代运委托手续。出口货物装船后即签发海运提单,用快件将提单寄回四川外运公司转出口单位结汇。1980~1987年这种海运出口量71.8万吨,年平均运量9万吨。最高年为1987年达24.3万吨,约占当年出口货物总运量的26.9%。

江海联运方式是从1980年开始

的。当年省外运公司为重庆开港开办重庆—武汉—香港的江海联运,运出钢材 0.45 万吨。1985 年重庆市外运公司与睛川、民生等航运公司和南通港、张家港、武汉港商议开辟了日本—重庆、重庆—日本的江海联运。1985~1987 年重庆外运公司用这种方式运出 7.54 万吨。虽然这种方式具有环节少、手续简便、时间短的优点,但因长江段运价高,且收取外汇,因而货主一般不愿采用,故发展缓慢。

三、空运

抗日战争时期,四川的名贵药材、生丝、猪鬃曾以航空运输出口。1977 年省粮油食品进出口公司对香港试销新鲜蔬菜,采用航空运输。1979 年,空运韭黄达 124 吨。1982 年,中国对外贸易运输公司在杭州召开的空运会议,提出“出口登门取货,进口送货上门,中转要快,查询要有结果,为货主提供安全、迅速、节省、方便的服务”的空运方针。1983 年省外运公司和重庆市外运公司分别与香港华夏公司签订了空空、陆空联运协议,与北京、上海、广州三处航空货运站建立业务关系,从这年开始办理空运方式的出口运输业务。1983~1987 年,全省空运进出口货物总量为 818 吨。这种运输方式

方便快捷,出口货物在成都、重庆空运发出,经香港、上海、广州或北京等地转机运往世界各地。但空运费较大,所以空运出口货物主要是一些贵重金属、名贵药材、特种工艺品和试销的少量产品、样品。

四、国际集装箱运输

这种运输是以装载集装箱为主的运输方式。四川的“国际集装箱”运输,有通过铁路运输和通过江海联运水道运输的两种方式。国际铁路集装箱运输(“大陆桥”集装箱运输)是从中国起运,通过横跨欧亚大陆的原苏联西伯利亚大铁路,到达欧洲,以连贯运输方式,把货物运到欧亚大陆的目的地。这种运输不论经过几个国家,变换几种运输工具,都是“一次委托、一次付费、一张提单”,一票到底,“门对门,站对站”^①的多式联运。这种运输方式具有运输快、手续简、运费低、结汇早、质量高的优点。但开展这项运输方式要有堆放集装箱的场地、铁路专用线和其它配套的吊装运载设施,省外运公司具备这些条件,在 1982 年开始办理这项业务。重庆市外运公司于 1985 年与重庆重型锻造厂开始联合办理(利用该厂的铁路专用线和其它配套设备)。1982 年,省外运公司运进集装箱 2

^① “门对门”“站对站”一般是指经过多式联运,一票到底的集装箱运输而言。货物从发货人仓库运到收货人仓库,称为“门到门”。货物从发货人车站(码头)运到收货人车站(码头)称为“站到站”。

个,1987年173个。运进的集装箱主要来自原联邦德国、法、英、意、奥、荷、芬、比、瑞士、瑞典、南斯拉夫等欧洲国家,装运的货物主要是机器零件、家用电器和加工原料等。1983年运出集装箱2个,1987年增至239个,运往的国家大体与运进的国家相同。重庆市外运公司1985年进出的集装箱25个。1987年达210个。

水路集装箱运输是重庆外运公司于1986年开办的国际集装箱江海联运运输,接运从日本通过海上和长江运抵重庆码头12个大型国际集装箱,再通过公路运输,送达雅安用户门上,全程实现“门对门”运输。省外运公司在1987年试办海运集装箱运输,开辟成都—天津—日本的运输线。试办8个月,共运出集装箱99个。

自1978年川黔、成昆、襄渝铁路

先后通车后,四川进出口货物国内段运输,历年运量一般是铁路承担80%,长江水运只占20%。省内铁路沿线发运点有30多个,其中主要是成都、重庆、绵阳、达县、夹江、宜宾6个点。发往的港口、口岸有:连云港、上海港、张家港、广州港、湛江港、黄埔港、天津港和深圳、二连浩特、满洲里、绥芬河等口岸,其中上海港、湛江港和深圳口岸三处的发运量约占总发运量的84%。四川自营出口初期(1977~1979年),发运目的地仅香港、澳门两地区,1980年开展对近、远洋出口,1983年全面自营出口,发运目的地达66个国家和地区。1987年增至92个国家和地区。随着自营出口的发展,海洋运输量也逐年增长,1985年占出口货物总量的45%,1987年增长为71%。

第二节 运量与运力

1950~1951年,四川出口商品总运量年约1万吨,1952年增至3万吨,1954年增为5.3万吨,到1957年,粮油食品、工矿产品、畜产品、土产品、丝绸、茶叶、工艺品七大类300多个品种,运量跃至18.4万吨,为1952年的6倍多。

1958~1960年,四川出口货物大增,3年总运量达170万吨,最高为

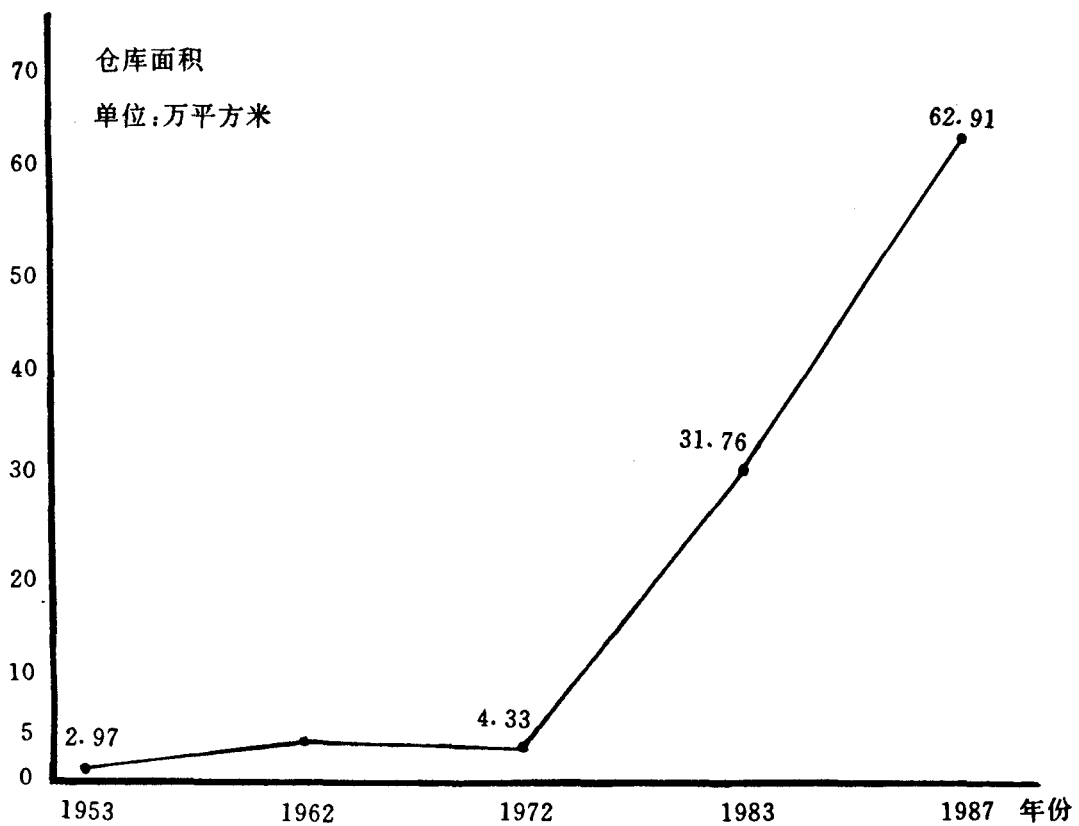
1959年达84.92万吨,其中粮食为62.57万吨,占73.68%。

进入60年代,出口收购下降,1962年运量只有10.6万吨。1963年开始回升,到1965年运量达24.4万吨。

1966~1976年,出口商品运量年均均为18.7万吨,其中1975年最高为25.7万吨。

1977~1987年,这阶段的头三年,出口货物运量年均20多万吨。1980年上升为33.4万吨,其中自营出口货物(含记帐贸易,下同)约占

17%。1983年为43.8万吨,其中自营出口货物约占47%。到1987年一跃而至90.2万吨,创历史的最高水平,其中自营出口货物占77.5%。



四川省出口商品运量升降示意图

图 5-1

1950~1987年

四川省出口商品运量统计表

表 5-1

(1950~1987年)

单位:万吨

年度	运 量				年度	运 量			
	合 计	调 拨	记 帐	自 营		合 计	调 拨	记 帐	自 营
1950	1	1			1970	11.57	10.10	1.47	
1951	1	1			1971	14.32	12.55	1.77	
1952	2.98	2.98			1972	21.78	17.05	4.73	
1953	3.18	3.18			1973	21.12	19.49	1.57	
1954	5.27	5.27			1974	20.12	17.98	2.14	
1955	9.89	9.89			1975	25.72	24.27	1.45	
1956	11.67	11.67			1976	19.68	18.91	0.77	
1957	18.36	18.36			1977	24.21	22.15	1.97	0.09
1958	43.59	41.16	2.43		1978	23.40	21.60	1.53	0.27
1959	84.92	80.65	4.27		1979	25.40	22.90	1.35	1.15
1960	41.80	39.68	2.12		1980	33.40	27.70	4.23	1.47
1961	13.60	12.56	1.04		1981	29.50	16.20	0.60	12.70
1962	10.61	9.66	0.95		1982	36.90	21.40	1.39	14.11
1963	12.38	10.59	1.79		1983	43.79	23.19	1.64	18.96
1964	15.90	12.34	3.56		1984	43.40	19.82	1.20	22.38
1965	24.43	19.29	5.14		1985	51.54	25.42	3.11	23.01
1966	19.67	17.09	2.58		1986	82.16	24.34	6.06	51.76
1967	13.33	12.36	0.97		1987	90.24	20.29	5.64	64.31
1968	11.04	9.97	1.07						
1969	9.64	8.01	1.63						

注:1962~1977年运量为测算,经过论证。其余则根据档案资料。

30多年来,四川出口货物的运量与运输能力长期存在着运量大于运力的矛盾。50~70年代,主要的矛盾体现在省内短途集运的运力不足。80年代,主要矛盾转为出川运输的运力不足。

50~60年代,四川出口商品主要

是产于山区和丘陵地区的土特产品和矿产品,当时很多地区尚不通公路,主要靠人力、畜力、竹筏和木船等工具从产地运到集中点。每吨出口商品平均短途运距为191.5公里,人畜力运输占22.7%。运距长,运力缺,短途集运困难很大。特别是1958~1960年,矛

盾更为突出。由于出口货物不能及时运出,影响到要船计划的编制和调拨任务的执行。据此情况,四川省积极贯彻中共中央和国务院发出的对出口商品要执行“五先”^①和开展群众性短途运输运动的指示,全省组织“一条龙”运输大协作,县以下的运输由县负责,县至铁路车站的运输由专区负责,铁路局负责运至出口口岸或重庆,重庆至口岸的水运由长航负责。

1957~1959年间,四川多数生产出口商品的地、县开展群众性的外贸物资突击集运工作。硫磺主产区的宜宾专区动员机关干部、学校师生和城镇居民12万人次参加突击集运出口硫磺。万县地区奉节县委书记亲任硫磺集运总指挥,巫山县委工交部长带头挑运硫磺。绵阳地区组织12万人次,汽车70辆,牛500头,架架车5000余辆,突击集运出口货物。1959年为突击集运出口大米,全省动员500万人次,向当地驻军借用卡车100多辆,创造了一个星期发运5.6万吨的记录。雅安地区也曾请驻军派车支援边茶、石棉的调运。涪陵地区组织桐油外调工作组,在彭水、黔江、酉阳主产区突击集运和外调。1958年,对外贸易部拨给四川25辆汽车支援短途集运,嗣后陆续增拨。1959年成立四

川省外贸汽车运输队,1962年改组成立中国对外贸易运输公司四川省汽车队(简称省外贸车队),有汽车171辆,并在重庆、江津、绵阳、南充、万县、达县、涪陵、宜宾8地(市)成立分队。省外贸车队与交通部门配合,主要负责山区出口货物的集运,到1968年外贸车队已承担了山区出口货物短途集运量的40%。同时,省各外贸专业公司也采用预付运费和协助解决当时修路紧缺的物资——炸药、雷管、钢钎等扶持地方修建山区公路。这个时期出口货物的集运主要靠政策、社会和群众力量来完成的。

70年代,出口商品结构逐步优化,矿产品大幅度减少,工业制成品逐步增多。省外贸车队运力进一步增强,到1978年外贸自有汽车已达700余辆,交通部门运力也在增强,因此,短途集运逐渐缓和。70年代末,短途集运的矛盾基本上得到解决。

进入80年代,四川出口货物运量呈现跳跃式增长。1979年为25.5万吨,1980年增至33.4万吨,1983年上升到43.8万吨,1987年跃至90.2万吨。虽然出川已有宝成、川黔、成昆、襄渝四条铁路大动脉和一条长江黄金水道,但因长江水路运输时间长,中转多,装卸次数繁,货物损耗大,运费高,

^① 五先是在国家计划规定的范围内,对于出口商品,应当安排在先,生产在先,原材料和包装物料供应在先,收购在先,运输在先。

外贸公司多弃水走陆。走长江水路出川的出口货物量只占总运量的 20% 左右,而 80% 左右的运量从铁路出川。1982 年铁道部提出铁路困难地段限制口 22 个,其中对四川出口运输有影响的达 15 个,其中 6 个影响极大,它们是:运往上海、山东、福建方面必须通过的西坝、郜营、商邱、明水 4 个限制口;运往广州、深圳方向必须通过的坪石限制口;运往湛江方向必须通过的麻尾限制口。限制口多,铁路运力紧张,每月出口货物所需车皮只能满足 60%~70%,特别是运往广州、深圳方向的主要线路,尤为紧张,每月申请 200 个车皮只能分配给 110 个。70 年代末刚刚告别短途集运的困难,进入 80 年代又面临出川的长途运输的困难。为缓解这一困难,加强运输管理,提高运输质量,减少车皮落空和在过境口岸压车现象,1980 年省对外贸易局对国内运输计划实行归口管理,

要求克服“三多”(即计划落空多、变更多、追加多)现象;1982 年省对外贸易局为了落实做好出口货物的“货、证、车、船、港、站”间的紧密衔接,制定每月“四排”(即排有证有货、有证无货、无证有货、无证无货)的例会制度;四川对港澳地区输出的货物占全省出口运量的 41%,但车皮计划只能满足 60%,为了做好对港澳地区出口货物的运输,省对外贸易局制定“五优先”(即计划内优先;配额、限额和鲜活商品优先;价格高占用运力小的优先;应季履约商品优先;香港、澳门地区本销商品优先)的原则;1982 年 8 月针对供香港地区运输计划常有落空现象,未能充分利用有限的运力,省对外贸易局采取加强各专业外贸公司的责任,将京广线南段运输计划由各公司按月申报平衡,改为切块分配、包干使用办法。

切块分配车皮计划表

表 5-2

单 位	比例%	单 位	比例%
粮油食品进出口公司	30	五金矿产进出口公司	8
轻工业品进出口公司	18	机械设备进出口公司	7
纺织品进出口公司	9	茶叶进出口公司	4
土产进出口公司	10	畜产品进出口公司	4
化工进出口公司	8	工艺品进出口公司	2

1985年,国务院口岸领导小组提出:外贸运输计划采取“两级平衡、集中管理”办法,规定中央和省(市)两级平衡,以中央平衡为主。随之,省对外经济贸易厅制定具体贯彻办法:年度、月度进出口运输计划由厅集中管理;国际联运计划、香港澳门地区运输计划和集中港区运输计划属中央指令性计划,这三套年度、月度计划,由省对外经济贸易厅平衡汇总报对外经济贸易部。实行上述规定和办法后,外贸运输质量不断提高。如1987年,省粮油食品进出口公司批准车皮共2471个,实装2030车,落空441个。落空车皮

中由于铁路部门没有落实车皮而落空的168个;原苏联方面不给到站停装而落空的171个。剔除这两种情况,实际落空车皮只102个。装车率达95.9%的好水平。

为减缓铁路运输压力,鼓励省各外贸专业公司充分利用长江水运,四川省外经贸厅于1986年采取补贴运费办法,即原计划由铁路运往广州的出口商品,现改为从长江出运,水运运费高出铁路运费部分,由省对外经济贸易厅给予补贴,但贴补最高额每吨不超过40元。实行这一措施,约分流铁路运量的20%左右。

第三节 外贸仓储

外贸仓库既是进出口商品的储存、保管场所,又承担出口商品的加工、挑选、整理、包装和发运前备货、组装等工作,为进出口商品流转服务。长期以来,四川外贸仓库虽然不断有所扩建,仓库管理水平也不断改进和完善,但仓储能力一直是跟不上进出口贸易发展的需要。新中国成立初期,大部分出口商品的仓储中转任务由商业部门或生产企业的仓库统一承担,只有省茶叶和畜产两个公司有少量的由破旧民房或旧庙改建的旧仓库。1953年,四川外贸系统总共有仓库56座,总面积为29693平方米,均属砖木与

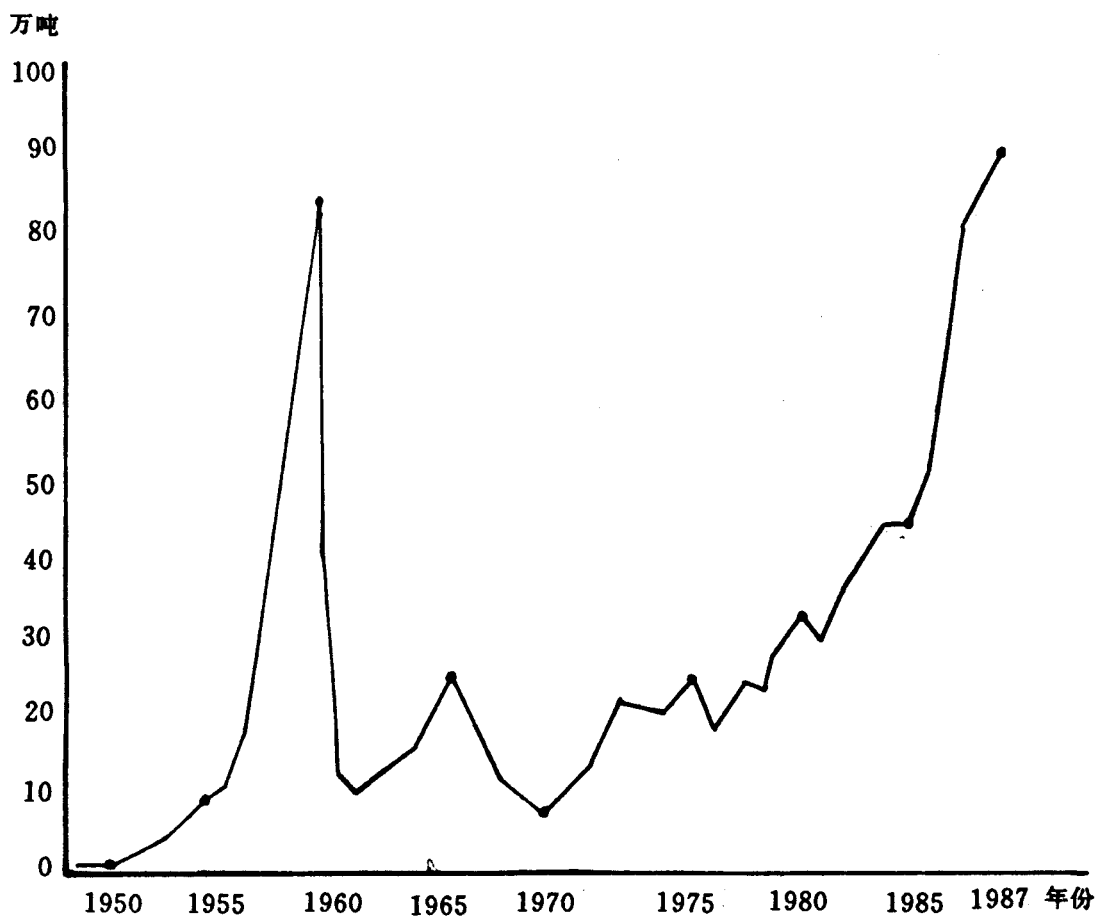
穿逗结构的仓库,既简陋又不敷使用。1951年雅安茶厂的原料茶3000吨,因无仓库存放,堆在露天。1953年,四川露天堆放的茶叶约占库存量的40%。

1954年后,四川外贸开始修建仓库。由于当时出口商品主要是土特产品和矿产品,因此,为便于在产地收购、挑选、储存和出运,新建的仓库都修在产地和成都、重庆以及长江两岸。这个时期,省矿产、纺织品、粮油食品进出口公司系统共修建仓库24座,同时,省茶叶、矿产进出口公司系统的旧仓库也都进行了改造和扩建。至1962

年统计,全省外贸系统共有仓库 53 座,面积 39152 平方米(不含货棚 15 座,面积 5707 平方米),其中比较大一点的仓库只有成都二仙桥外贸联合仓库和成都市龙潭寺皮毛仓库,其余多为二、三百平方米较小的仓库。10 年期间,仓库面积只增加 51%,而同期进出口货物的储存量却增长 3~4 倍,仓储不足日益显著,有些商品存放在租用的仓库里。据统计 1962 年租用仓库有 18 座,面积 24567 平方米,相当于自属仓库面积的 63%。在这段时间里,仓库设施也很差,除成都二仙桥仓库修建一条长 400 米的铁路专用线和 140 米长的站台外,物资的装卸、搬运、堆码均靠人力完成,基本上没有机械设备。1963 年后,四川外贸的基本建设基本处于停滞状况。至 1972 年统计,四川外贸系统仓库总面积 43308 平方米,比 1962 年的仓库面积减少 3.5%,而四川外贸货物的储存量却增加二三倍。仓库存储能力已远不敷外贸货物流转的需要,为解决这一问题,对主要仓库(成都、重庆、万县、绵阳、宜宾五地仓库占总面积 82%)采取各外贸专业公司共同使用,产权划归其中一个专业公司管理的办法。在这段期间里,仓库设施有所改善,购置了汽车、叉车、吊车、码垛机等,仓库工人的劳动强度有了显著的减轻。

1973 年后,四川外贸仓库建设加快,随着出口商品结构和出口市场的变化,在成都、重庆、绵阳等地修建、扩建了一批较大型的综合仓库;在成都、重庆、宜宾、乐山、万县、绵阳兴建了一批小型冷冻库。到 1983 年统计,四川外经贸系统拥有仓库、仓棚等总面积达 317619 平方米,比 1972 年增加 6.3 倍。仓库设施也进一步改善,据统计全省外贸仓库有叉车 26 台,汽车吊 6 台,消防泵 30 台,汽车 36 辆。

1983 年后,四川对外贸易逐年发展,外贸货物储存流转量相应增加,为了使仓储能力适应对外贸易的发展,省对外经济贸易厅和各外贸专业公司采取国家投资、单位自筹、利用技术改造贷款和简易建筑费等各种渠道筹措资金,修建一批综合性仓库、专业性仓库、危险品仓库、保税仓库。到 1987 年,四川省外贸系统已拥有永久性和简易仓库 553,800 平方米,货棚、货场 75,300 平方米,另有冷库 17,200 立方米,油库油池 4,000 立方米,仓储设备总值 509 万元,生产、业务用机动车 678 辆。1983~1987 年,4 年中,四川外贸系统仓库总面积增加 1 倍多,一些比较大型的仓库,基本上实现了装卸、搬运、堆码作业的机械化或半机械化。



四川省外贸仓库建设变化情况统计图

图 5-2

1953~1987 年

注：1987 年仓库面积不包括冷库、油库和油池等面积。

第二章 出口商品包装

出口商品包装通常分运输包装和销售包装两个方面。运输包装的好坏,影响着出口商品在长途运输中的质量和数量;销售包装的精美与否,关系着商品是否吸引消费者购买和销价的高低。出口商品包装搞好了,可以保证商品在运输过程中质量不受破坏,数量不短少,在销售环节上提高商品档次和销售价格,多收外汇。

新中国成立后,四川省对外贸易局依照对外贸易部的有关管理机构的设置安排,50年代在局计划处安排专职人员管理外贸包装业务,这时期四川对外贸易主要对象是原苏联等社会主义国家,贸易方式主要是易货贸易,出口商品主要是工业原料和农副土特等初级产品,大都以木、竹、棕、麻、陶土等天然物料制做的竹筒、竹篮、竹筐、竹席、篾包、蒲包、木箱、木桶、陶罐、陶坛、麻袋等原始、落后的包装容

器。这些包装材料和容器主要由商业供货部门或出口商品生产部门解决,不足部分依靠口岸公司调拨供应。这时期四川外贸部门对出口商品包装业务主要是对包装材料做些组织调拨工作。在成都和重庆两地存储少量的打补丁用的省内短缺的包装物料。在这段时间,对出口商品包装工作虽逐步有一些加强,但还未引起人们普遍的重视。

60年代,四川对外贸易的重点逐步转向资本主义市场。对外贸易日益发展,出口商品逐年增多,出口商品包装亦随之出现两个矛盾,而且日趋突出。一是包装材料供应量不足,并逐年扩大。特别是包装主料——木材,无法满足需要;二是陈旧落后“一贯式”的老包装在资本主义市场竞争中,无法“以质取胜”,出口商品卖不上好价钱。这两个突出问题,首先必须解决第一

个由于包装材料供应不足,不能及时出口的问题。1961年7月,国务院有关部门联合发出《关于出口商品包装材料供应的试行办法的通知》要求对出口商品包装材料必须实行专料、专拨、专用。为此,四川省对外贸易局在1963年成立中国对外贸易包装材料总公司四川省分公司,承担四川出口商品包装材料实行“三专”任务。在60年代,四川出口的主要商品仍是农副土特产品及其加工品,所用包装仍然是以木箱、麻袋、筐篓等为主,特别是木箱需要量上升迅速。1959年包装用木材4万多立方米,1960年需要量上升达6万立方米。木材需要量大,供应困难。为此,四川外贸部门积极开展对木材的节约和代用工作。1964年,四川粮油食品进出口公司首先推行“以纸代木”,使用纸箱包装广柑、苹果、罐头等出口商品,在对原苏联和资本主义市场出口获得成功,随之,食品类、茶叶土产类和工业品类等出口商品,相继陆续使用纸箱包装。

进入70年代,随着四川对外贸易的发展,出口商品包装材料和容器的需要量也随之增加,并开始使用塑料制做包装容器。遵照“自力更生,发展生产”的方针,四川外贸部门开始有组织有计划地介入和扶持出口商品包装的生产。使用“出口工业品生产专项贷款”、“短期外汇贷款”、“生产技术措施”等多种渠道筹集资金,先后扶持纸

箱厂、印刷厂、金属制品厂、塑料加工厂、玻璃厂、陶瓷厂、木制加工厂、造纸厂等17个厂,25个项目。这些工厂经过外贸部门的扶持,进行填平补齐、技术改造,提高了生产能力和产品质量。外贸部门把一些生产条件较好的包装工厂确定为外贸包装定点厂,并建立了一批为外贸出口商品包装生产的专厂(车间),将包装材料集中供应给定点厂、专厂加工生产出口包装和包装装璜。到70年代末期,四川出口商品包装的设计、加工、生产,基本做到由省内解决、改变了过去依靠口岸公司调供的局面。

进入80年代,随着国家对外贸体制改革的深化,四川对外贸易发展迅速,自营出口逐年扩大,为适应这一新发展局面,四川外贸部门对出口商品包装进行了全方位多层次的改进。在运输包装方面,除加固包装外,改进装量过重、体积过大,装卸搬运困难的包装;改进轻泡货合理压缩体积;改进商品装箱排列不合理存在空、松等问题。通过改进,减少了运输途中破损和索赔案件的发生。在销售包装方面,逐步改变式样陈旧,装璜与商品身价不相称的状况,改变“一等商品、二等包装、三等价格”在消费者心目中的印象。在做法上,对一些外贸包装专厂、定点厂进行工贸合营、工贸联营方式,协助工厂更新改造,将经济扶持措施集中用到提高包装加工质量、包装装璜设计

以及开发包装新产品上。并采用“工贸”、“工科贸”密切合作,进行科学试验、教学培训,以及到沿海口岸公司、工厂参观取经,赴港澳和出国考察,接待港澳和国外来川举办的包装、包装机械和包装装璜展览,参加对外贸易部、总公司等部门举办的改进包装和包装装璜成果展览、评比等活动。

1984年,四川省包装大检查小组把外贸出口商品包装列为重点检查对

象之一,检查结果,除个别问题(如出口罐头包装纸箱含水量偏高,影响罐头锈听和仁寿奶瓷餐具包装纸箱结构不科学,货到香港后破损率高等)外,其余绝大部分包装被评为优良和较好。在这一时期,改变出口商品包装和包装装璜已成为四川外贸的自觉行动。1981~1987年,四川出口商品包装和包装装璜荣获省级、国家级和在国际上得奖达70多项。

第一节 包装的经营管理

新中国成立初期,四川出口商品包装,由生产厂方或商业部门解决,不足部分,四川无力解决的,由对外贸易部、总公司和口岸公司调拨供应。1954年四川省对外贸易局成立后,四川外贸安排有兼职、专职包装管理人员,主要工作是组织包装物料和容器的调运。随着四川对外贸易的发展,省对外贸易局鉴于四川幅员辽阔,全省包装材料集中成都一处管理,不便调拨使用的情况,1956年,将重庆和川东地区一片需要的包装材料委托重庆外贸办事处代省局管理收货、发货和存储工作,分配、调拨和使用权仍由省局掌握。当年交重庆外贸办事处代管的包装材料有黑铁皮、白铁皮、白棉布、铁钉、铁丝、蔑席、麻(棕)绳、牛皮纸、防潮纸、纸板、铁桶、麻袋、木材(指

标)等13个品种。品种不多,数量也少,主要做应急和打补钉之用。1958年“大跃进”后,出口包装物料紧缺,特别是包装主料木材和麻袋最突出。1959年仅出口柑桔和罐头两个商品就需木材4万立方米,出口大米杂粮和硫磺两个商品就需麻袋700多万条。木材和麻袋是四川外贸50年代到60年代初期用量最大的两个包装物料。

由于包装用木材的紧张,1959年6月至1962年1月,木材审批权由地方升到省,再升到对外贸易部。其它几种重要包装材料的管理也同时作了规定,1961年7月国务院财贸办公室、国家计划委员会、国家经济委员会联合发出通知指出:“目前若干出口商品由于包装材料不足,不能及时出口,有

些商品由于包装不好,破损率增加,其结果不仅给国家造成经济损失,且有损于我国出口商品的信誉。为了迅速改变这种状况,对出口商品所需要的包装材料必须实行专料、专拨、专用。”对外贸易部随即根据外贸企业管理体制和国家物资分配体制,制定了“统一领导、分级管理、全面安排、适当调剂”的原则,具体规定为:①木材、纸张等几种主要包装材料由对外贸易部管理;②属于中央各部归口管理的,由各部归口解决;③属于地方管理的,由地方负责供应。另还制定了出口商品包装物料供应、回收和作价三个管理办法。四川省对外贸易局根据这些新的规定,制定了贯彻实施细则,并通知:“从今年(1962年)起,除省局统一向中央申请统一分配的物资有木材、主要纸张、毛竹、棉布、麻袋、麻布和用于加工铁钉、铁丝、铁腰子、铁桶的钢材外,其余均由各地、市、州外贸部门按照需要向当地物资管理部门申请”。

1962年12月对外贸易部又发出《关于出口商品包装物料使用范围的通知》,规定由对外贸易部负责统一申请和分配的包装物料,只限于包装直接出口的商品。对一些农副产品出口加工前所需要的包装物料,不属于外贸包装物料供应范围,由各发货单位自行解决;由外贸部门供应内销的茶叶、丝绸和畜产品等所需的内销商品用的包装物料,应由发货单位按照规

定向地方有关部门申请分配,不得使用出口包装物料;各省代对外贸易部和总公司保管的包装物料,未经对外贸易部批准和总公司同意的不得动用。为贯彻上述通知,四川省对外贸易局于1963年成立中国对外贸易包装材料公司四川省分公司,负责统一对全省包装物料的管理和供应,1964年3月,公司机构撤销,其所经营的包装物料分别移交省各外贸专业公司,而包装物料的申请和分配则由省外贸易局计划处负责。

1966年,国务院批转对外贸易部、物资管理部、商业部和全国供销合作总社《关于改变出口商品包装物料申请供应作法的报告》中规定:出口商品包装用的木材、毛竹、铁钉、铁丝均按国家物资分配体制规定由生产(或供应)出口商品单位,按企业的隶属关系向主管物资部门直接申请分配。根据这一规定,四川外贸向上申请分配包装物料的渠道形成三条:一是省对外贸易局统一向对外贸易部申请由部掌管的包装物料;二是省各进出口公司向各自总公司申请分配;三是木材(指标)由省外贸易向省计划委员会统一申请,统一分配。上述三条渠道申请分配办法,实行到1971年。

1971年,对外贸易部为适应当时形势发展,对包装物料供应管理办法再做修订,并规定1972年1月实行。新修订的办法,使四川外贸部门对出

口商品包装材料形成多渠道申请和编报计划,即:省内各地、市、州按省对外贸易局年度下达的收购计划,根据包装材料耗用定额编报包装材料申请计划,应该由省对外贸易局汇总的,则交省对外贸易局汇总,省对外贸易局再分别向对外贸易部和当地主管部门申请分配;应该由省各专业外贸公司汇总的,则交省各专业外贸公司汇总,再分别报送各自总公司。据此,四川省级外贸对出口商品包装物料的管理,有代部保管、省局管、代总公司管和省外贸公司管四种形式。

1974年8月中国对外贸易包装材料公司改名为中国出口商品包装总公司。1975年2月,四川成立中国出口商品包装总公司四川省分公司(简称省包装公司),与省对外贸易局包装物资处合署办公。按照“统一计划,分级管理”原则,对全省出口商品包装材料重新实行集中管理,除少数零星、专用的包装材料及改进包装装璜用的包装材料仍由省各专业外贸公司管理经营外,其它各种包装材料均由省包装公司管理和供应。省对外贸易局为加强这一工作,于1976年初先后成立了重庆和宜宾两个外贸包装支公司。重庆包装支公司负责川东、川北一片;宜宾包装支公司负责川南一片;川西一

片由省公司兼顾。

1980年,中国出口商品包装总公司改变为专业化的外贸企业,更名为“中国包装进出口总公司”,四川于1982年3月,亦相应更名为“中国包装进出口总公司四川省分公司”,实行企业化经营,进一步建立和发展出口商品包装的供销经营体系,逐步完善和健全包装物料定额管理、包装质量管理和包装供应工作,为全省出口商品包装服务。1983年重庆市计划单列,重庆市出口商品包装物料由“中国包装进出口总公司重庆分公司”经营供应。

1986年,对外经济贸易部对进口包装物料使用外汇制定了新的规定:对九种(牛皮箱板纸、瓦楞原纸、白板纸、黑铁皮、镀锌铁皮、马口铁、高压聚乙烯、低压聚乙烯、聚丙烯——简称为三纸、三铁、三塑)大宗通用的进口包装材料,由包装进出口公司系统统一管理。四川在执行时有所变通,粮油食品和化工两个进出口公司系统的包装用汇,由两公司自行管理。1987年对外经济贸易部通知,对超计划出口商品所用包装物料,又作了新的规定:原则上应由各地的留成外汇中自行解决。

第二节 运输包装的改进

四川出口商品包装的重大改进工作,始于60年代初期,当时主要是试用“以纸代木”,改木箱为纸箱。1971年8月,国务院总理周恩来在对外贸易部有关工作报告上专门作了批示,要外贸部门注意做好包装工作。为了贯彻这一指示,1972年3月,对外贸易部召开了全国出口商品包装装璜工作会议,强调指出,出口包装工作是外贸工作的一个重要方面。并提出“科学、经济、牢固、美观、适销”五项基本要求作为改进出口包装的指导原则。从此,四川外贸部门开始有组织地全面地开展出口商品包装改进工作。

四川出口商品包装的改进工作是以经营有关出口商品的外贸专业公司为主进行的,省对外贸易局和省包装公司运用行政管理和业务经营手段,实行对改进包装工作的领导和管理。经过20多年来,特别是改革开放以来的努力,四川的出口商品包装有了很大的改进,正逐步地改变过去的落后面貌。

一、改用纸制包装

新中国成立至60年代初期,四川出口商品包装,以木制包装占主导。随着出口商品数量日益增多,所需包装

用木材供应也日益紧张,特别是耗材最多的柑桔,1958年柑桔出口任务1.9万吨,需包装木材近3万立方米,占全省外贸包装木材指标一半以上。包装木材供应不足,影响了出口商品的发展。为解决木材短缺,同时也为了提高出口商品档次。当年,四川出口原苏联猪肉罐头试用胶合板箱600件,代替木板箱,顺利交出,但未得到苏方正式答复,后未再用。1963年在湖北省食品出口公司(当年四川柑桔调拨给湖北口岸公司对资出口)支持下,安排金堂、开县两地试用瓦楞纸箱1400个装广柑,发汉口对香港出口,香港接货后反映纸箱完好无损,在港售价纸箱包装比木箱包装每箱高出1港元。

1964年,四川柑桔出口需木箱包装150多万套,当时年已过半,但加工木箱用的木材迟迟未能落实。面对时间紧迫的严峻情况,省粮油食品进出口公司经理宋永久根据已做过的试验,毅然决定柑桔包装用纸箱代替木箱,并说:“风险虽大也要闯一下(当时全国9个柑桔出口省,对原苏联柑桔出口尚无一省使用纸箱)。”公司的决心,得到了省对外贸易局和省手工业管理局的支持,两局研究商定纸箱由成都包装杂件社和重庆友谊纸盒社

承担加工任务。四川省计划委员会对省外贸采用“以纸代木”节约木材,极为赞赏,当年优先拨给了纸箱原料牛皮纸和黄板纸。中国粮油食品进出口总公司来川检查出口食品包装工作的人员,专程赴上海督促加工出口柑桔纸箱需用的进口牛皮箱板纸和瓦楞原纸的调川工作。为了及时了解纸箱加工情况和解决加工中存在的问题,省粮油食品进出口公司还把每周干部参加劳动定点到成都包装杂件社。当年,在各方面的支持和努力下,出口柑桔包装“以纸代木”对资使用纸箱 84600 个,对原苏联使用 5800 个,加上苹果、罐头和调北京加工出口罐头原料柑桔,全年共使用纸箱 226310 个,保证了出口任务的完成,节约木材 6800 立方米,节约包装和运输费用近 30 万元。这批纸箱包装运出后,苏方接收人员满意,莫斯科来人感兴趣,但对资柑桔包装纸箱有含水量超过标准(14%),纸箱发软、塌陷和破损等情况。湖北食品出口公司和四川外贸部门通过反馈资料分析认为四川出口商品改用纸箱包装代替木箱是可行的,对纸箱含水量高,抗压力不强问题,从纸箱加工工艺、纸箱粘合剂等方面进行改进。

1965 年纸箱厂增添设备、改进加工工艺,质量有所提高,这年出口食品使用纸箱包装达 6150 吨,比上年的 4160 吨增长 50%。1966 年出口冻兔 1254 吨,全部“以纸代木”,甩掉了木

箱。

到 70 年代末,出口电筒、劳保手套、搪瓷、丝棉布、鲜鸡蛋、再制蛋、酒类、天府花生、中药材、畜产制品等都先后换上了纸箱包装。其中四川供港鲜鸡蛋 1978 年使用纸箱包装破蛋率为 0.04%,是全国鲜蛋输港破蛋率最低的记录。1979 年底,四川各类出口商品使用纸箱数量达 500 万个(套)。

进入 80 年代,四川出口商品包装耗用木材上升为第一大户的茶叶包装,也开始改用纸箱包装。1983 年四川出口茶叶首次使用牛皮纸板箱 8135 个(包装出口茶叶 337 吨),英国公司表示满意。1984 年中国土产畜产进出口总公司驻英代表与英国伦敦两大出口公司达成协议规定:“对四川纸箱包装的红茶,全部接受。”因此,1985 年茶叶纸箱一跃增至 16 万个,1986 年达 25 万个。1983~1986 年,出口茶叶改用纸箱包装 503815 个,包装出口茶叶 20992 吨。4 年间节约包装费 420 万元,节约木材 2 万立方米。内销茶叶包装改用瓦楞纸箱较早较多,1981 年达 80%,1986 年已全部使用纸箱包装。在 80 年代中期,四川化工、医药出口商品使用卡纸圆桶取代部分铁桶和木桶。同期,小五金、自行车等也相继由木箱改为纸制包装。1987 年,四川各类出口商品使用纸制运输包装共达 1100 万个(套),调进加工纸箱用的各种纸板纸张 2 万多吨,出口商品包装

用木材总数降至 18400 立方米,比 1980 年 33400 立方米和 1960 年的 6 万多立方米减少 45%和 70%。

二、改用塑料材料包装

50、60 年代间,麻袋和铁桶都是四川出口商品的主要包装物料。四川外贸常年使用麻袋上千万条。1959 年,出口大米杂粮(60 多万吨)、硫磺(6 万多吨)以及氯化钡等三个商品就用麻袋超过千万条。四川麻袋来源主要靠上海、天津等口岸公司调供,铁桶也是由省外加工调进。随着出口商品的增加,麻袋供应日趋紧张,为解决麻袋、铁桶不足、调运困难和节约麻布(麻袋)、铁皮。四川外贸积极采用塑料制做的包装来代替。1977 年,省粮油食品进出口公司出口盐渍鲜笋首先使用双层厚度 10 丝塑料薄膜筒盛装,外用纸箱加固。嗣后,逐年改进,至 1979 年,省土产和省粮油食品两个进出口公司出口的盐渍菜类相继全部使用塑料桶包装。同年,化工产品氯化钡出口包装甩掉了麻袋全部改用塑料编织袋。随之,元明粉等化工产品也使用了塑料编织袋。1980 年,广汉塑料厂试产硬塑料桶成功,取代省外产品。1984 年,四川外贸扶持成都塑料八厂,引进塑料编织袋生产关键设备,扩大生

产,供应省内需要,减少省外调进。1987 年,四川出口盐渍菜类使用塑料桶包装达 50 多万个,出口土产、化工等产品使用塑料编织袋包装也达 200 多万条。

四川肠衣出口,从清末到 20 世纪 70 年代末期,都是沿用木桶(琵琶桶)包装,制做琵琶桶的木料,质量要求高,制做工艺要求严。新中国成立后,一直到 70 年代末,加工出口肠衣桶所需木料 1500 立方米左右,全系由东北地区调拨给上海,在上海加工成琵琶桶后,运至四川装肠衣,再由四川发运上海口岸出口。省畜产进出口公司在 80 年代初期肠衣试用塑料桶包装,国外客户满意,随后逐年扩大,80 年代中期,四川出口肠衣已全部使用塑料桶包装,年平均使用塑料桶 2 万多个。

四川榨菜出口包装从 1898 年以来一直沿用陶坛外罩竹篓,长期未变。1978 年,四川外贸申请将榨菜包装列为全省科研项目,获得省科委的批准。经两年的试验,于 1981 年,使用硬塑料桶盛装榨菜取得成功,并荣获对外贸易部“出口商品包装评比”一等奖。当年,首批 50 吨榨菜使用硬塑料桶 2000 个发运日本。以后因硬塑料桶生产成本过高而影响使用。

第三节 销售包装的改进

新中国成立后到 70 年代末,四川的出口商品绝大部分是调拨给口岸公司出口,因此,四川出口商品销售包装的用料、造型、装璜、商标、计量单位、文字说明、产地、公司名称等大多由口岸公司设计和制作,仅有少数商标纸、装璜贴纸,由口岸公司制版后,交由他们认可的四川印刷厂承担印制。四川外贸虽也有少量自行设计的包装,如茶叶、中成药、食品、酒瓶等小包装,但项目不多,档次不高。进入 80 年代,随着外贸体制改革,四川出口商品自营出口后,出口商品销售包装的改进,由四川外贸部门自己承担。至 1987 年,在销售包装的改进上,主要有:

一、改用小包装

出口商品自营,直接面对国际市场,商品的销售包装要按照市场的变化,顾客的喜好、习惯、方便、使用量、购买力、售价诸因素,进行设计和包装,一般是销售包装宜小不宜大,按此来进行改进。医药保健品玉泉丸,原用大瓶装 120 克,而患者每次服药量是 9.4 克,为方便患者服用,改用一瓶 9.4 克的小包装,40 瓶装一大盒;喉炎丸一次服用量为 10 粒,原用大瓶装,服用计数不方便,改为每 10 粒装一小

玻璃管,3 小管装一小盒,10 小盒装一大纸盒。

四川出口的高档功夫茶,过去以大包装调上海口岸出口,售价与原料茶相同,80 年代初改用 250 克、500 克铁听装和以袋泡茶小包装直接投放国际市场,既提高了售价,又受到国外消费者欢迎。1982 年峨眉牌重庆沱茶,使用设计新颖、装饰美观内装 100 克的白板纸小包装,销往日、美、加等十余国家和地区,当地人和华侨把它作为馈赠亲友的“礼品包装”。后又推出一批装璜精美、内装 50 克、100 克抽气密封铝塑复合的茶叶小包装,峨眉毛峰、文君绿茶、巴山银芽、竹叶青等名优茶相继使用小包装,出口售价平均比同品名散装茶高 30% 左右。其中峨眉毛峰使用铝塑复合袋后,每公斤售价 21 美元,比改进前用精装纸盒小包装每公斤 13 美元,高出 8 美元,提高售价达 61.5%。

猪蹄筋由大麻袋包装,改成 250 克一扎和 500 克一扎,用彩印玻璃纸包捆,丝带包扎的小包装;金钱桔、牛肉粒由马口铁箱装,改为 500 克彩印塑料袋小包装;粉丝由大纸箱装,改为 100 克、250 克、500 克的彩印塑料袋包装;番茄酱罐头根据客户要求生产

适合个人或家庭一二人食用的 70 克、198 克小听罐头,同时也生产适合食品加工房、餐厅使用的 1000 克、5000 克的较大包装。生产灵活,随客选购。

日用小商品,根据客户要求和消费者购买习惯做了改进,手帕原用一打一纸盒的小包装,但仍嫌大,改为一塑料袋一张和用一个开窗礼品盒装不同花色二至数张的更小的包装。

二、采用新材料、新工艺

四川榨菜包装,在民国时期,就有试用罐头密封方法盛装榨菜出口,因杀菌不良,罐头胖听而归失败。1978 年四川外贸部门把改进榨菜包装,向国家推举列为重点科研项目后,到 1981 年,选用真空薄膜小包装试验成功,随后采用铝塑复合薄膜(日本佛列斯克袋)新材料、抽气密封,经过杀菌,保质期 1 年以上,批量出口,每吨多创外汇 10%。

重庆采取新工艺、新手法,美化 19 种玻璃器皿销售包装装璜,在 1979 年春交会成交 5718 打,售价由原

7.28 美元/打,增至 9.97 美元/打,提高 30%,重庆“玻璃器皿”系列化包装,在 1986 年第 13 届亚洲包装联合会评比会上,获得“亚洲之星”包装奖。1987 年第 8 届世界包装联合会评比,又荣获“世界之星”包装奖。“玻璃器皿”系列化包装,由中国出口包装总公司黄环设计,重庆美工人员参予制作。

四川出口名酒——五粮液、泸州大曲和剑南春,在 70 年代中期前,酒瓶裸装装箱,用黄板纸隔垫。以后,泸州大曲在改变瓶型后,并设计使用质地优良的白板纸彩印销售包装纸盒。而五粮液和剑南春仍用黄板纸瓦楞纸盒,与名酒声誉身价极不相称。直到 80 年代初,才改用进口白板纸彩印、烫金和涂塑的销售包装纸盒。

天府花生小包装,由用聚乙烯塑料薄膜袋,到 80 年代初,改为聚乙烯和聚丙烯共挤薄膜袋,随后,又采用新材料、新方法,用尼龙和 OPP 复合印制的小包装袋。这个新包装袋,密封性能好,保证花生酥脆;装璜、图案新颖多样,美观大方;开窗醒目,吸引顾客。

第三章 国际经贸交往活动

唐宋时期,四川农业发达,手工业兴盛,使成都成为当时全国最繁荣的商业都会之一,不仅全国各地商人从四面八方来到四川,甚至外国商人也要入蜀经商,外国商人云集地之一。四川在外国经商的人也不少,明代朱孟震的《西南夷风土记》说:“江头城(缅甸八莫)外有大明街,闽、广、江、蜀居货游艺者数万。”

鸦片战争后,中国和各国之间的平等、互利、友好的经贸交往,变成各列强以炮舰为后盾的强行往来,目的是到中国倾销商品,掠夺原料。1891年,重庆开关设埠后,英、法、日、德、美等国,强行来四川“访问、考察、通商、开洋行、办厂、开矿”者与日俱增。1911年,英、法、德、美、日等国在重庆、万县、成都开设的洋行达70多家。后由于四川人民掀起了几次大规模的反帝爱国运动,1921年起,外国洋行逐步

撤离四川。1937年,抗日战争爆发后,国民政府迁驻重庆。来川的国外人士主要是外交官员和援华人员。

新中国成立后,到1978年,由于中国实行高度集中的外贸体制,四川不是口岸,按国家规定四川外贸企业仅负责出口货源的组织、收购、调拨、运输等业务经营活动,不对外签约、成交,也不单独组团出国推销、考察、展览,不出面邀请国外经贸人员来川访问。所有国际经贸交往活动都按照对外贸易部或其所属外贸总公司和口岸分公司的安排,四川省派人参加或出面接待。

自1979年起,中国不断扩大对外开放,对外经贸体制不断深化改革,四川外贸企业逐步接办和扩大自营出口业务。1979年9月,中国国际贸易促进委员会四川省分会(简称四川省贸促分会)成立。为了广交朋友,开辟贸

易渠道,开拓新市场,四川外贸企业与四川省贸促分会紧密配合,积极开展国际经贸交往活动,向世界宣传四川,使世界了解四川。1979~1987年的9年间,邀请了20多个国家和地区的经贸人士累计200多批次,来四川参观、访问和洽谈贸易;派出了200多团(组)到20多个国家和地区洽谈贸易和考察;接待了10个国家和地区来四川举办的各种类型的展览会;在香港、澳门地区以及美国、日本和欧洲、非洲等地区和国家举办了10多次各种类型的展销会。同时,还积极参加对外贸易部、中国国际贸易促进委员会和各外贸总公司组织的各种对外经贸活动。

1985年4月,四川省在成都市举办的“国际经济技术合作和贸易洽谈会”是四川省有史以来最大的盛会。在

洽谈会期间,四川省各类外经贸企业都派有驻会代表团。会议从4月2日至10日,参加洽谈会的有日本、美国和港澳等30多个国家和地区的1400余名外宾。在洽谈会期间进行广泛交谈,签订的技术引进合同276个,合同金额13361万美元。

国际经贸交往,主要有邀请国(境)外经贸界人士来四川参观、访问和洽谈经贸业务(简称来访);组织团(组)到国(境)外访问、考察和推销商品(简称出访);组织四川外贸和生产型企业到国(境)外举办展销会(简称出展)和邀请国(境)外企业来四川举办展销和技术交流会(简称来展)等,通过这些广泛交往,有助于“世界了解四川,四川了解世界”,有助于提高四川和四川商品在国际上的知名度,扩大对外影响和销路。

第一节 来 访

50年代,四川的对外贸易对象主要是原苏联和东欧社会主义国家,这段时间,按照对外贸易部和有关总公司的安排,主要接待原苏联和东欧社会主义国家的经贸访问团和专家。1954年,匈牙利政府车辆访问团来四川访问,在重庆时,西南行政委员会对外贸易局副局长余光接见了该团人员。1955年,中国食品出口公司邀请

原苏联罐头专家罗斯多夫采娃、兽医专家克日特尼柯夫来四川考察和开发罐头生产、出口情况。1958年,中国矿产公司邀请原苏联水晶石专家尼基其切夫来四川访问,并到青川县、珙县考察水晶石矿。进入70年代,四川开始接待资本主义国家的经贸人士。1973年,按照对外贸易部的安排,四川省外贸局先后接待了日本东洋公司技术人

员井上稔寺一行4人,前来四川到四川化工厂考察该公司提供的合成氨、尿素成套设备的现场条件,以及美国凯洛格公司刘兴杰前来四川到泸州化工厂考察合成氨设备现场条件。1978年,四川省粮油食品进出口公司首次邀请香港联友企业公司经理唐志毅一行3人来四川访问、洽谈贸易,并到德阳县和资阳县两处花生厂参观。1979年,四川省机械设备进出口公司根据总公司的安排先后接待了香港大同机械公司总经理邓昆一行7人;日本不二商社商业代表团一行10人;美国东方工程供应公司董事长曾安生和美国国际能源企业董事长罗伯特·李·史密斯一行4人来四川访问和洽谈贸易。同年,还根据中国和法国政府签订的《中法科技合作协定》接待了法国数控机床代表团成员康派因公司总经理勒内·马尔夏尔的来访。同年,四川省对外贸易局、省计划委员会、省四机局联合邀请和接待日本胜利公司(JVC)及其商务代理日本岩井株式会社3人、松下电器株式会社及其商务代理住友株式会社10人来川访问、洽谈贸易和进行电器方面的技术交流。通过贸易洽谈,四川省外贸进出口公司和上述日本企业签订了第一份自营进口合同,进口金额219万美元。

1979年9月,四川省贸促分会成立,随着自营进出口业务的发展,应邀来访的国际经贸人士增多。1980年,

四川省贸促分会邀请和接待了日本、美国、法国来四川访问的代表团5批,共56人。同年5月,四川省长江企业公司成立后,应邀来四川访问的人士更为广泛,除贸易界人士外,还有银行金融界等方面的人士。1980~1987年,四川省贸促分会邀请和接待来川访问的团(组)34个,389人,其中日本12个团(组),182人;法国6个团组,59人;英国5个团(组)62人;美国4个团(组)22人;香港地区2个团(组)15人;澳大利亚、瑞典、瑞士、比利时和欧洲国际合作中心各1个团(组),共49人。来访的团(组)中,规模较大的有:1980年8月,日本国际贸易促进协会专务理事森田尧丸率领的,由14家大企业16人组成的来川贸易考察团,在成都访问期间,受到四川省委第一书记谭启龙和四川省副省长牟海秀的接见;同年9月,法国法中贸易委员会秘书长马丁·莫诺布洛卡率领的工业代表团一行8人,在成都访问期间,四川省副省长何郝炬接见了全体成员;1981年9月,接待了应中国国际贸易促进委员会邀请,由瑞典——中国贸易委员会主席阿特拉斯和柯普柯公司总经理汤姆·活赫斯特率领的代表团一行25人,在成都访问期间,四川省副省长管学思接见了该团全体成员;1985年10月,接待了英国48家集团管理委员会副主席B·A·Dreyfuss率领的代表团一行10人,在

成都访问期间,四川省副省长顾金池接见了全体成员。随后,该团赴重庆市访问,并与重庆市对外经济贸易局、重庆市贸促分会签订了意向书,重庆市市长肖秧出席了签字仪式;1986年6月,接待法国驻华大使馆商务参赞梅纳率领的法国驻京公司代表一行15人,在成都访问期间,就四川使用法国贷款兴建江油电厂项目进行洽谈,四川省副省长马麟接见了全体成员;1987年2月,接待法国法中贸易委员会主席德·维安彬率领的来川代表团一行4人,四川省副省长顾金池、成都市市长胡懋洲分别接见了该团全体成员。1981~1987年,四川长江企业公司邀请和接待了来川访问的团(组)105个,447人。其中日本65个团(组),319人;意大利9个团(组),14人;原联邦德国、美国和香港地区各6个团(组),共82人;法国4个团(组),14人;英国、荷兰、瑞士各2个团(组),共9人;南斯拉夫、新西兰、丹麦各1个团(组),共9人。应邀来川访问

的客商,主要是洽谈进口、技术引进和技术交流业务。

1983年,重庆市计划单列后,积极开展国际交往活动。1983~1987年,重庆市对外经济贸易局(委)、重庆市贸促分会邀请和接待日本、美国、英国、法国、原联邦德国、澳大利亚、加拿大、丹麦、意大利、新西兰、瑞典、荷兰和香港等13个国家和地区的经贸代表团。其中,1983年3月,以渚口召一率领的日本经济协会考察团一行29人,在重庆市访问期间,重庆市市长于汉卿会见并宴请了全体成员;1987年5月,接待了美国国际人民交流协会经济访问团一行53人,在重庆市期间,重庆市市长肖秧接见了该团全体成员。

在这段时期里,四川省各外贸专业公司和工贸公司邀请和接待外商来川洽谈贸易业务的团(组)和人员,均日益增多,“来访”已成为四川对外贸易成交的主要手段之一。

第二节 出 访

1978年,随着国家外贸体制的改革,四川开始试办自营进出口业务,四川外贸开始走出国(境)门,这时期的“出访”主要是省级各外贸公司派员随同各专业总公司组织的出国(境)团

(组),前往国外进行推销和考察,主要是前往日本、东南亚国家和香港、澳门地区。1979年9月四川省对外贸易局应日本松村株式会社邀请,以该局副局长冯彬为团长的一行5人访问日本

东京、福冈等地,考察四川盐渍菜和其他产品市场销售情况。这是四川外贸首次的单独组团出国访问。

进入 80 年代后,随着自营进出口业务不断发展,四川外贸部门除继续积极参与各专业总公司、对外经济贸易部和中国国际贸易促进委员会组织的出国团(组)进行国际交往外,更多的是四川单独组织的各种出国团(组),走向世界,考察市场,广交朋友,推销商品,招商引资和经济技术合作。据统计,1983 年,四川省对外经济贸易厅系统共派出的团(组)人员达 1000 余人次,前往香港、澳门地区和日本、美国以及欧非各国家进行经贸活动。到 1987 年出访的团(组)人员增至 1500 多人次。出访团(组)人员增多,范围扩大。在出访团(组)中,还邀请了工业管理生产技术部门参加,以利出口商品质量的改进和提高,了解国外市场情况,直接听取客户意见,扩宽出口贸易。同时,四川外贸也派出进口、运输、包装和引进技术等的专业出国访问考察团(组)。

80 年代后,四川外贸组织和派员参加的出访团(组)规模较大的有:1981 年 10 月,省对外贸易局组织,以副局长冯兴玉为团长的“四川省包装考察团”赴日本考察访问。1982 年 4 月以省对外贸易局副局长郭建屏为团长的“四川省进出口贸易赴日代表团”进行进出口贸易业务;同年 6 月,省对

外贸易局副局长张叔和参加对外贸易部组织的“中国对外贸易代表团”赴欧洲比利时、卢森堡、荷兰、法国和原联邦德国访问,历时一月,考察对外经济贸易业务;同年 9 月,为开辟北美、南美机电产品市场,四川省机械设备进出口公司组织,以省机械工业局副局长边永兴为团长的贸易小组,赴美国、巴西、智利等国家进行考察和推销;同年 11 月,四川省贸促分会应日本国际贸易促进协会和日本国际贸促协会关西本部的邀请组织以四川省政府副省长丁长河为团长的“四川省经济贸易考察团”,赴日本东京、大阪等地考察访问。1983 年 7 月,重庆市对外经济贸易局组织,以重庆市政府副市长马力为团长的“重庆市经济代表团”,赴意大利访问考察。1983 年 9 月,四川省对外经济贸易厅顾问池清波参加对外经济贸易部组织的赴日本考察团,考察日本企业海外贸易情报工作。1984 年 5 月,重庆市对外经济贸易局应原联邦德国“中国企业公司”邀请组织,以该局局长况浩文为团长的贸易代表团,赴原联邦德国推销商品、引进技术和洽谈交流对外贸易信息等业务。同年 7 月,四川省长江企业公司应日本国际贸易促进协会理事长森田尧丸邀请组织,以该公司总经理金洪生为团长,四川省政府副省长顾金池为顾问的“四川经济贸易代表团”,赴日本考察和洽谈进出口贸易。1986 年 4

月,重庆市对外贸易局应印度尼西亚天马斯公司董事努比斯邀请,组织以该局局长况浩文为团长的贸易考察团,赴印度尼西亚进行考察访问,促进重庆与印度尼西亚的贸易交往。同年9月,重庆市对外贸易局组织,以该局局长况浩文为团长的经济贸易代表团,赴瑞典、丹麦、英国访问,加强对欧洲国家市场的了解和联系,争取瑞典、丹麦两国政府为重庆市引进5万门程控电话,合川县涪沱污水处理等项目提供贷款和技术设备。同年11月,四川省对外经济贸易厅顾问池清波,参加对外经济贸易部部长郑拓彬为团长的“中国政府经济贸易代表团”和穆崇智局长为团长的“中国政府经济贸易代表团”赴意大利和波兰访问。1987年8月,四川省对外经济贸易厅组织,

以该厅厅长金洪生为团长的“四川省经济贸易代表团”,访问了波兰,并与波兰对外贸易部签订了“四川和波兰的易货贸易协议”,协议金额达2000万瑞士法郎。同年10月,四川省贸促分会应泰国泰中促进投资贸易商会主席李景河邀请,组织以四川省政府秘书长姜泽亭为团长的“四川省经济贸易小组”,赴泰国进行考察和贸易洽谈。1985~1987年,四川省贸促分会的负责人姜泽亭、叶云、韩博、向本能先后参加了中国国际贸易促进委员会组织的经贸考察团,分赴新加坡、芬兰、泰国、澳大利亚、原捷克斯洛伐克、原联邦德国、意大利等国考察和访问;四川省经济计划委员会委员戴学铭参加在悉尼举办的“中国对外经贸洽谈会”。

第三节 出 展

四川产品参加国际展览的历史很早,1915年2月,中国参加在旧金山举办的“巴拿马太平洋万国博览会”,四川展品在展览会上获奖39宗。其中:生丝获头等名誉奖2个、金奖1个、银奖2个,工艺品竹扇、绣货、湖绉、大绸、夏帽等,土产白蜡、夏布、麻布等,以及茶叶、畜产品、瓷器、泸州老窖大曲等均获奖。1929年,在加拿大“国际油质比赛会”上,四川送展的桐

油获质量特等奖。

新中国成立后,中国在国外举办的展览会更加频繁。中国国际贸易促进会从1951年开始举办出国展览会,50~60年代平均每年出国举办7~8个展览会,70年代平均每年举办近20个,进入80年代每年平均多达30余个,在这些展览会上,四川省常有产品送展,不仅有农副土特产品参展,而且还有工业产品。1954年,重庆机床厂

生产的 532 型滚齿机参加原民主德国莱比锡国际博览会展览,获得好评,被誉为展览会上的“一颗明珠”。

四川省单独组织产品出国(境)举办展览始于 1979 年。当时,四川省委提出“三个大力发展”^①,把发展外贸事业列为三个大力发展之一。要求四川外贸要走向国(境)外,要“让世界了解四川,四川了解世界”。1979 年初,四川省政府邀请香港华润公司来川访问,该公司副总经理访问团团长裴泽生在川介绍,该公司拟从 1979 年开始组织省(市)在香港举办地方产品展销会,建议四川争取举办。当时四川虽未自营出口,如通过赴港展览,有助于外界了解四川,发展四川外贸事业。据此,省对外贸易局向省委、省政府汇报并建议争取四川第一个在港举办。这一建议得到省委的支持,经上报对外贸易部批准并指定:在展览会期间,由香港华润公司做四川各外贸公司的代理,对外签订贸易合同。1979 年 12 月四川省对外贸易局组织以该局主持工作的副局长池清波为团长的展览团,于 12 月 15 日至 30 日,在香港举办“四川省出口商品展览会”。展出面积 2000 多平方米,展出商品 600 多种,800 多件,分纺织、粮油食品、土畜产、机械、工艺、轻工、五金矿产、化工 8 个部分。香港报刊、电视、广播进行报导,

参观人数超过 10 万人,日平均 6000 多人次,除港澳同胞外,有美、英、日、法、加、原联邦德国、新加坡、马来西亚等各国来宾,与展览团进行贸易洽谈的客商有 1000 多人次,签订合同 92 项,金额 2000 多万港元。另就来料加工、来料装配、补偿贸易、合资经营等与 80 多户客商洽谈,达成意向合作项目 18 个。在展览会期间,四川省蔬菜饮食服务公司派出著名川菜厨师,在展览会同一地点表演川菜烹饪技艺。此次在港展览是四川省第一次出境举办的规模盛大的展览会,也是中国大陆第一家在香港举办的地方性的展览会。这次展出是以展为主,展销结合。通过这次展览,既宣传四川经济建设的成就、扩大四川的知名度,也对沟通四川省对外贸易渠道、发展四川对外贸易事业起到了积极作用。

1981 年 3 月,四川省对外贸易总公司组织由该公司和美国费城国际贸易公司联合,在美国费城德纳塞尔(DREXEL)大学礼堂举办“四川省出口商品展销会”。四川省对外贸易局局长池清波为四川赴美展销团团团长。这是四川第一次在美国举办的四川省出口商品展销会。展期 3 月 11~18 日。展销商品有 400 多种,4000 多件。展品在展览期间即被客商全部订购。展销会期间,在有关专业总公司驻美代

^① 三个大力发展是:大力发展农业、大力发展轻工业、大力发展外贸。

表的协助下,展销团与一些外商洽谈贸易,签订了一批出口商品合同,金额436万多美元。美国费城市长格林及夫人出席了展销会的开幕式,并在中国驻美大使柴泽民、展销团团长池清波陪同下参观了展销商品。

为了适应四川外贸全面接办自营进出口业务,开拓国际市场,扩大出口渠道,1983~1987年,四川在国外举办的展览会次数增多,每年在国外举办2~4个展销会,组织出展形式来自多方面:一是四川省对外经济贸易厅与四川省贸促分会联合组织;二是四川省对外经济贸易厅或四川省贸促分会单独组织;三是四川省贸促分会组织参加中国国际贸易促进会举办的国外展销会;四是省各专业公司参加其总公司在国外举办的展销会。其规模较大的有:

1984年7月,四川省贸促分会组织,以四川省对外经济贸易厅副厅长刘冲为团长的赴美展销团,于7月19日至29日在美国西雅图举办“四川省出口消费品展销会”。展出面积200平方米,观众约万人,成交金额40多万美元。在展览期间,华盛顿州州长斯佩曼接见了展销团团长和部分成员。展览结束后,展销团分两个小组,分别赴洛杉矶、旧金山和纽约等城市拜访老客户,考察市场和洽谈贸易。

同年12月,四川省对外经济贸易厅应香港华润公司邀请,组织以该厅

顾问池清波为团长的赴港展销团,在香港举办“四川省出口商品展销会”,参加展销的有省五金矿产、土产、畜产、茶叶和机械5个进出口公司。展销会以销为主,共成交2420万美元,其中五金矿产成交854万美元,占成交总额27%。

1985年11月,按照中国国际贸易促进会的安排,四川省贸促分会组织四川省机械、机械设备、粮油食品、茶叶、土产和新光工业等6家进出口公司,参加秘鲁首都利马举办的“第16届太平洋国际博览会”。省贸促分会秘书长向本能为团长。展出面积560平方米,展品1600多件,成交50多万美元。展览期间,秘鲁总统阿兰·加西亚和夫人参观了中国馆。

1986年7月,四川省贸促分会组织省丝绸、纺织、轻工、畜产、茶叶和粮油食品等6个进出口公司,参加中国国际贸易促进会在日本东京举办的“中国出口商品展览会”。展览期间,四川分团成交432万美元,另签订协议7份,共计621万美元。

1987年9月,四川省对外经济贸易厅和四川省贸促分会联合组织省丝绸、纺织、机械设备、五矿、机械、工艺和粮油食品等7个进出口公司,参加在肯尼亚首都内罗毕的国际博览会。博览会中国馆由四川省和上海市两家组成。四川省贸促分会会长叶云为中国四川馆展览团团长。展览期间成交

160多万美元。肯尼亚总统莫伊和赞比亚总统卡翁达,以及坦桑尼亚等国
家驻肯大使参观了中国馆。

四川省出境、出国展览会统计表

表 5-3

(1979~1987年)

年 月	出展地点	展览会名称	附 注
1979年12月	香 港	四川省出口商品展览会	省外外贸局组织举办
1981年3月	美国费城	四川省出口商品展览会	省外外贸局组织举办
1981年	日 本	中国茶叶展览会	茶叶总公司举办,四川茶叶公司参加
1981年4月	法国巴黎	巴黎博览会	中国贸促会组织,四川丝绸公司参加
1981年12月	澳 门	四川省工贸公司和地方外贸公司出口商品展销会	省外外贸局组织
1983年6月	法国蒙彼利埃	四川成都市工艺美术品展览	成都市政府组织,省、市外贸参加
1983年7月	澳 门	四川省土产、工艺品出口商品展览会	省土产工艺品公司举办
1984年7月	美国西雅图	四川省出口消费品展览会	省贸促会主办
1984年12月	香 港	四川省出口商品展销会	省经贸厅组织
1985年4月	法国巴黎	国际博览会	省经贸厅、贸促会组织参加
1985年11月	秘鲁利马	第16届太平洋国际博览会	省贸促会组织参加
1985年12月	澳 门	四川省工贸及地方外贸公司出口商品展览会	省经贸厅组织举办
1986年7月	美国芝加哥	中国贸易展销会	省丝绸公司举办
1986年7月	日本东京	中国出口商品展览会	省贸促会组织参加
1986年10月	日本广岛	中国四川物产展	省贸促会举办
1986年12月	日本东京	中国丝绸展销会	丝绸总公司举办、四川丝绸参加
1987年9月	原联邦德国杜塞尔多夫	国际时装博览会	省贸促会组织参加
1987年9月	肯尼亚内罗毕	国际博览会	省贸促会组织参加
1987年12月	阿联酋	中国丝绸展销会	丝绸总公司举办四川丝绸参加

第四节 来 展

国外来川举办展览始于1958年,当年5月15日至24日,原苏联和东欧社会主义国家在成都举办“产品样本展览会”。参观人员除四川外,还有云南、贵州的出口商品供应单位和进口订货单位的代表600多人参加。展览期间,组织了8次座谈会,介绍国际市场供需情况,以及进口订货办法和手续。1978年以后,随着四川外贸事业的发展和省贸促分会的成立,四川接待承办外国来川举办的各种展览会出现新的发展局面。1981年接待承办两次外国来川展览会,1983~1987年,5年间接待承办外国来川展览达30次。其规模较大的有:

1981年11月,四川省贸促分会接待了英国中国编译印务有限公司董事会主席瑞毅安率领的代表团,于11月25日至12月1日在成都举办的“英国新产品样本陈列会”。参观单位190多个,7000多人,索取资料1400多份。

1983年8月29日至9月3日,四川省贸促分会和长江企业公司联合在成都举办“国际和港澳地区医疗器械、仪器仪表技术交流展览会”。参加展览会的有美国、日本、原联邦德国、英国和港澳地区的40多家设备制造

厂和19家贸易企业代表共70多人,这是一次规模较大的专业性展览会。展览期间,举办技术交流活动12次,省内外参加交流活动的专业技术人员达600多人。展览期间签订进口合同241项,成交金额354万美元,展品150多件,价值150万美元,展后留购85%。

1984年3月24日至30日,四川省贸促分会接待承办,长江企业公司和省食品协会赞助,在成都举办“日本食品加工、包装机械技术交流展览会”。日本33家生产厂商共106人参加,展场面积1200平方米,展品28台(件),并作操作示范和技术交流。参观人数达3万多人。展览期间,签订进口合同95.6万美元。

1985年9月3日至7日,四川省贸促分会接待承办“日本广岛机械设备展览会”。展场面积1124平方米,展品1134台(件)。这次展出是四川省、广岛县友好省县开展的经济贸易活动之一。

同年9月,重庆市贸促分会和香港雅士展览服务公司在重庆市举办“国外技术设备展览会”。这次展览规模比较大,展出面积达2000平方米,参加展出的有:美国、英国、法国、原联

邦德国、意大利、匈牙利、荷兰、澳大利亚、丹麦、瑞典和香港等 11 个国家和地区。展览期间参观人数 5 万多人次。

1987 年 5 月,重庆市贸促分会与香港展览有限公司联合在重庆市举办“第五届国际医疗器械设备展览会”。参加展览的有:中国、美国、原联邦德国、日本、英国、法国、瑞士、瑞典、丹麦、荷兰、澳大利亚、匈牙利、保加利

亚、奥地利和香港等 15 个国家和地区。展览面积 1000 平方米。

同年 11 月 20 日至 25 日,四川省贸促分会、省轻工业品进出口公司、省农工商联合总公司和香港嘉陵公司联合在成都市举办“国际现代化农业设备及科教仪器展览会”。展览面积 728 平方米,展品 300 多件。参加展览的国内外厂商 15 家,55 人。

国外、境外来川展览会统计表

表 5-4

(1958~1987 年)

年 月	国家(地区)公司名称	展览会名称	地点	附 注
1958 年 5 月	原苏联和东欧民主国家	产品样本展览会	成都	四川省商业厅外贸局承办
1981 年 11 月	英国中国编译印务有限公司	新产品样本陈列会	成都	四川省贸促分会接待承办
1981 年 12 月	美国、香港、中国编译印务公司	美国电子产品与仪器目录展览	成都	四川省贸促分会接待承办
1983 年 6 月	美国柯达公司	新产品技术交流展览会	成都	省贸促分会与省科技交流中心联办
1983 年 6 月	日本太阳	医疗器械展览会	重庆	重庆市贸促分会举办
1983 年 7 月	加拿大	新产品样本陈列会	成都	省贸促分会接待安排
1983 年 8 月	美、日、英等国家和香港澳门地区	国际和港澳地区医疗器械仪器仪表技术交流展览会	成都	省贸促分会与省长江企业公司联办
1984 年 3 月	日本伊藤忠商事株式会社	日本食品加工、包装机械技术交流展览会	成都	省贸促分会与省长江企业公司联办
1984 年 5 月	日本工业调查会	第四届日本工业新产品样本展览会	成都	省贸促分会协办
1984 年 8 月	原联邦德国柏林格尔曼海姆公司	医疗生化仪技术交流陈列会	成都	省贸促分会承办
1984 年 11 月	日本国际贸易促进协会	医疗设备技术交流陈列会	成都	省贸促分会主办
1984 年 12 月	日本隆泰贸易株式会社	B 超技术交流会	成都	省贸促分会主办
1984 年 12 月	原联邦德国	检验检测仪器技术交流展览会	成都	省贸促分会联办
1984 年 12 月	日本广岛	机械设备样本陈列会	成都	省贸促分会联办
1985 年 3 月	美国善美公司	医疗设备技术交流展览会	成都	省贸促分会承办

年 月	国家(地区)公司名称	展览会名称	地点	附 注
1985年7月	爱尔兰	样本陈列会	重庆	重庆贸促分会承办
1985年9月	日本广岛县	机械设备展览会	成都	省贸促分会承办
1985年9月	香港联中企业有限公司	国外医疗仪器技术交流会	成都	省贸促分会联办
1985年9月	香港雅士展览服务公司	国外技术设备展览会	重庆	重庆贸促分会联办
1985年9月	6个国家	国际电子仪器仪表样本陈列会	成都	省贸促分会承办
1985年10月	香港展览管理有限公司	多国医疗器械样品陈列展览会	成都	省贸促分会承办
1985年10月	香港新腾有限公司	国外现代化酒店设备展览会	成都	省贸促分会联办
1985年10月	日本岛津	医疗器械设备展览会	重庆	重庆贸促分会主办
1986年4月	美国伊利诺斯州商务部	工业技术样本陈列会	成都	省贸促分会承办
1986年11月	香港嘉陵公司	国际科教仪器设备展览会	成都	省贸促分会联办
1986年10月	香港大隆洋行嘉陵公司	多国玩具展览会	成都	省长江公司、省贸促分会联办
1986年11月	香港喜好公司	国际轻纺制衣设备展览会	重庆	重庆贸促分会联办
1986年12月	香港贸易发展局	香港电机产品展览会	北京	中国贸促会组织省贸促分会组团参加
1987年3月	香港贸易发展局	香港电机产品展览会	成都	省贸促分会承办
1987年5月	香港展览有限公司	第五届国际医疗器械设备展览会	重庆	重庆贸促分会联办
1987年11月	香港嘉陵公司	国际现代化农业设备及科学仪器展览会	成都	省贸促分会联办
1987年2月	丹麦农业协会	农业技术交流会	成都	省贸促分会联办

